

**Croisière « Cap Horn et glaciers de Terre de Feu »
à bord du voilier *Podorange***



15 jours de croisière « Découverte » aux confins de la Terre de Feu, pour approcher un mythe - le Cap Horn - et s'immerger dans la magie des canaux de Patagonie – les fjords et glaciers de la cordillère Darwin.

Au cours de cette croisière, vous voyagez sur la trace des grands navigateurs et des clipper d'autrefois, à la rencontre du célèbre Cap Horn, aux portes de deux océans, l'Atlantique et le Pacifique. L'autre aspect de cette croisière est plus axé « montagne », au cœur de la Terre de Feu : Vous naviguez dans l'ambiance étrange des montagnes qui marchent sur l'eau ...



Points forts

- Une croisière bien équilibrée entre les moments de navigation (3-4 heures par jour) et les excursions et randonnées à terre ;
- Le passage du Cap Horn, un souvenir inoubliable pour tous ;
- La découverte des canaux, vus de la mer et vus des montagnes ;
- Un plaisir partagé par les amateurs de voile et de nature, les passionnés de grands espaces et les découvreurs de nouveaux paysages.



NOTRE BATEAU, « PODORANGE »

Sloop en acier de 67 pieds (20 mètres) de 1996. Ancien vainqueur du BT Global Challenge (tour du monde contre vents et courants, en équipage et avec escales) en 1997.

Robuste, solide et marin, « Podorange » offre les meilleures garanties en termes de sécurité et de confort. Ses 43 tonnes, ses 280 m² de voilure et son moteur de 135 chevaux lui permettent d'étaler toutes les mers, même les plus dures.



Matériel et équipement :

Parfaitement adapté aux régions polaires, notre voilier offre toute la sécurité (*Certification anglaise MCA Code 0, Small Commercial Vessel*) et le confort pour des expéditions et des croisières dans les régions australes. Il dispose d'une forte autonomie et d'une capacité d'accueil de 12 personnes (équipage inclu).

Confort à bord :

- Capacité : 6 cabines / 12 couchages
- Chauffage central / radiateurs
- 2 salles de bain (eau chaude)
- 220 V dans chaque cabine
- Gasoil : 1900 litres
- Eau douce : 1200 litres + dessalinisateur 100 l/h

Le bateau est équipé de moyens de communication (ordinateurs, téléphone iridium, VHF) réservés exclusivement à la navigation et la sécurité du bord. Vous ne serez pas autorisés à les utiliser.

Notre grand carré peut accueillir tout l'équipage à la fois.



Nos équipiers ont la possibilité de recharger leurs différents équipements électroniques (portable, téléphone, appareil photos, etc.).

Le couchage se fait en cabines doubles / lits individuels superposés très confortables en mer.

Notre bateau compte **deux salles de bain toilettes.**

PROGRAMME INDICATIF



Petit préambule important

Le voyage que nous proposons n'est pas un voyage «tour opérateur» avec un programme rigide et minuté. Voyager sur un voilier, surtout dans ces latitudes parfois rudes sur le plan météorologique, demande à la fois humilité, patience et lucidité. Les conditions météo peuvent nous empêcher occasionnellement de naviguer pendant un ou deux jours. Mais, même ces jours là, nous profiterons tout de même de la beauté de la région.

Ushuaia

Bienvenue en Terre de Feu, nom donné par les premiers navigateurs espagnols après avoir observé du feu sur les côtes septentrionales. Vous êtes accueillis à bord par l'équipage. Visite de la ville ou balade sur les hauteurs d'Ushuaia.



Ushuaia – Puerto Williams

Départ d'Ushuaia (Argentine) et traversée du Canal Beagle (environ 4/5 heures) pour rejoindre Puerto Williams (Chili). La traversée vous permet d'observer les premières espèces de la faune australe (puffins, albatros, manchots, otaries, baleines, etc.).





Puerto Williams – Puerto Toro

Départ de Puerto Williams, nous contournons l'île Navarino par l'Est en empruntant le Paso Mac Kinlay puis le Canal Picton jusqu'à Puerto Toro, petit port de pêche, le plus austral du monde. Possibilité de belles randonnées sur l'île Navarino.



Puerto Toro – Archipel des Wollaston – Cap Horn

Cap toujours plus au sud pour la traversée de la Baie Nassau. Passage du Cap Horn (en fonction des conditions météo). Si possible, nous tenterons de débarquer sur l'île pour rendre visite au gardien du phare.

Le soir, mouillage à l'abri de la Caleta Martial, sur l'île Hershel, dans l'archipel des Wollaston. Excursion sur l'île, qui offre un très beau panorama sur le Cap Horn.



Archipel des Wollaston – île Lennox

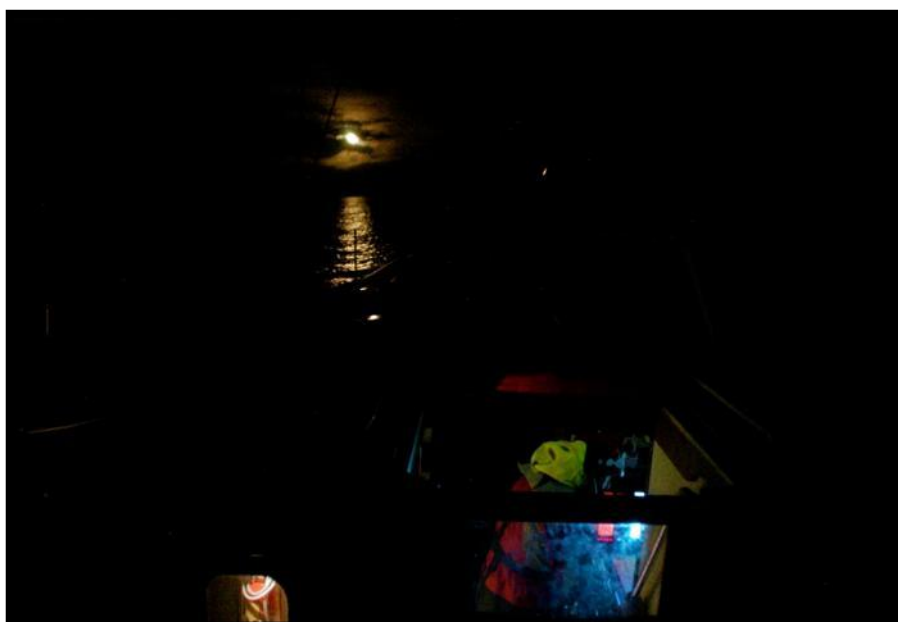
Traversée retour de la Baie Nassau et mouillage à l'île Lennox. Excursion à terre, sur les magnifiques plages de galets. Cette île est un lieu chargé d'Histoire : la vie des indiens Yaghans, l'arrivée des missionnaires, la prospection des chercheurs d'or...



Ile Lennox – Puerto Williams – Caleta Olla

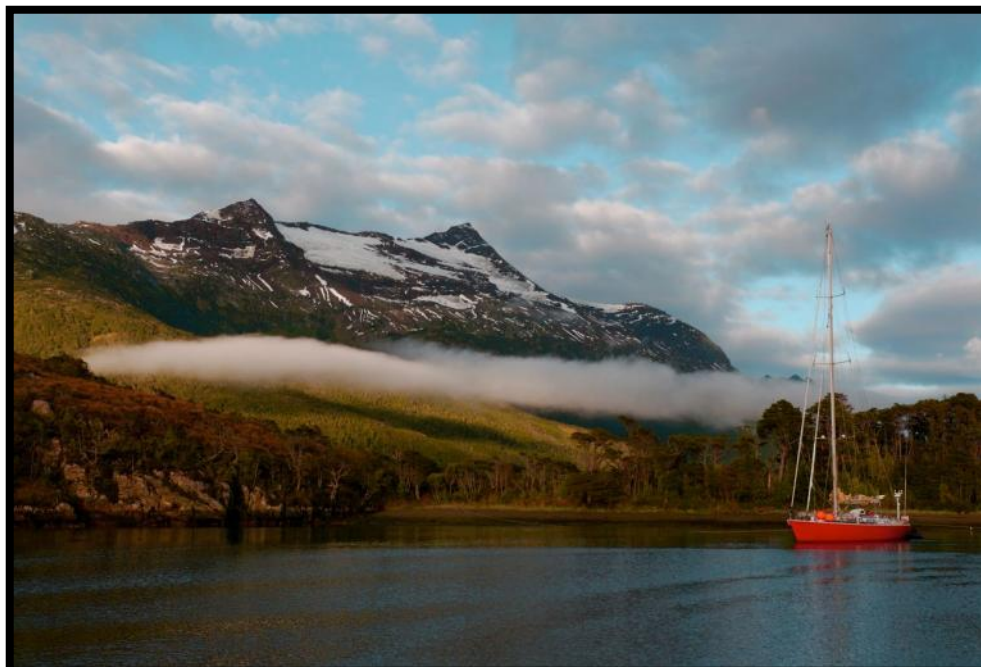
Appareillage de l'île Lennox et navigation jusqu'à Puerto Williams. Si les conditions le permettent, nous repartons pour une navigation de nuit qui nous emmènera à l'entrée du Bras Nord Ouest du Canal Beagle, au pied de la cordillère Darwin.

La participation aux quarts de nuit est naturellement facultative mais, pour la plupart des équipiers qui ont navigué à bord de Podorange, elle constitue l'un des bons souvenirs de la croisière. Naviguer de nuit, sous les étoiles de la Croix du Sud ou sous la lueur de la lune, représente une expérience pleine de charme.



Caleta Olla, bras nord-ouest du canal Beagle

La Caleta Olla est le point d'entrée du bras nord du Canal Beagle. L'arrivée au petit matin est magique. On découvre, à l'aube, le glacier Holanda, étincelant, qui dévale les pentes du Mont Frances. L'excursion à terre, de 3 à 4 heures, est l'une des plus belles du séjour. Du haut de la colline, nous dominons tout le canal Beagle et la cordillère Darwin.



Bras nord ouest du Canal Beagle ou « l'avenue des Glaciers »

C'est l'un des temps forts du séjour : la navigation dans le bras nord du Canal Beagle, que l'on surnomme *l'avenue des glaciers* : Italia, Frances, Romanche. Nous les longeons sur une vingtaine de miles. Le soir nous rejoignons le Seno Pia et la Caleta Beaulieu, dans le bras est du fjord. La vue sur le Mont Darwin est imprenable.





Seno Pia

Appareillage pour le bras Ouest du Seno Pia, un fjord étroit aux pieds du Mont Darwin, point culminant de la cordillère. Le voilier pénètre dans une vallée glacière étroite, longeant des falaises impressionnantes, pour arriver dans un cirque où convergent les trois langues glaciaires du Guilsher. Les séracs du glacier s'écroulent dans un fracas époustouflant. Le spectacle est saisissant.



L'après midi, nous mettons le cap sur l'île Gordon et le Seno « Tres Brazos » pour un mouillage étroit et magnifique. La randonnée en haut de la montagne nous offre une très belle vue sur le Beagle.



Seno Garibaldi

Nous retraversons le Beagle, direction le Seno Garibaldi, un fjord, de 11 miles de long souvent obstrué de gros morceaux de glace, qui nous mène au glacier du même nom.





Navigation Ile Gordon– Yendegaia – Caleta Ferrari

Appareillage pour Yendegaia (5 heures de navigation) Au bout de ce petit fjord, nous nous mouillons devant les dernières bâtisses de l'Estancia Ferrari. L'endroit est unique : il s'agit d'une immense vallée glaciaire, encadrée de montagnes taillées à la serpe.



Yendegaia, c'est aussi la rencontre avec José, gaucho de l'Estancia. Sa vie est digne d'une nouvelle de Coloane. Veillant sur cette propriété de 44000 ha, ses seuls compagnons sont ses chiens et ses chevaux... Avec eux, il nous emmènera découvrir cette belle vallée. Dépaysement garanti et balade à cheval inoubliable.



Asado le soir (barbecue).



Puerto Williams – Ushuaia

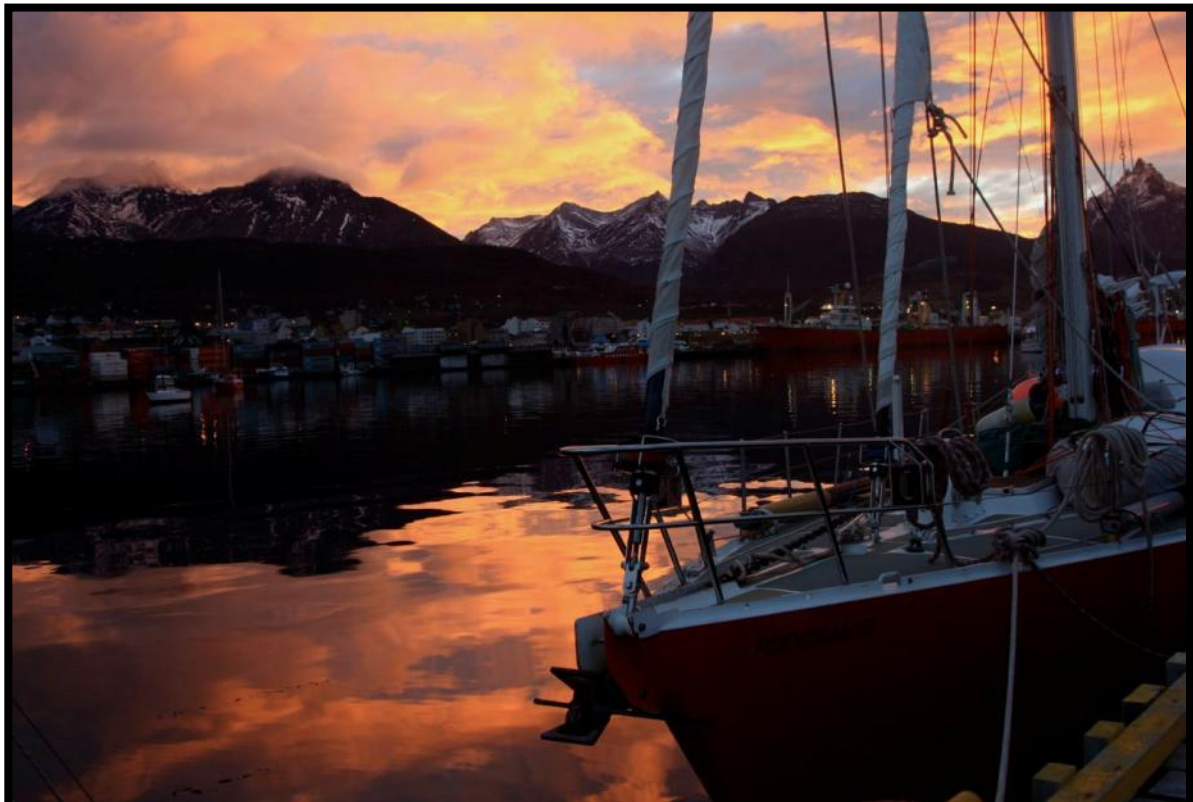
Après cette escale « hors du temps », nous remettons les voiles pour rejoindre Puerto Williams afin d'effectuer les formalités de sortie du Chili avant de repartir pour Ushuaia (et faire l'entrée en Argentine).







Soirée d'au revoir à Ushuaia et dernière nuit à bord du voilier...



INCO LUGAROS
 USHUAIA
 28 DE NOVIEMBRE
 VILLA TEHUELCHES
 Transbordador Punta Arenas

- [1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11] [12] [13] [14] [15] [16]



La edición y corrección de mapas, cartas geográficas u otros impresos que se refieren o relacionen con los límites y fronteras de Chile, no comprometen en modo alguno al Estado de Chile de conformidad con lo dispuesto en el artículo 11º de la Ley N° 17.250 del 28 de febrero de 1979, del Ministerio del Interior (Chileanos).

CALENDRIER ET TARIFS

Les dates indiquées sur le calendrier (visible sur le site internet www.voile-australe.com) correspondent au séjour sur le bateau, au départ d'Ushuaia. Il est donc nécessaire pour planifier vos vacances de prévoir le temps de vol à l'aller et au retour (au moins 15h pour un trajet Paris / Ushuaia, avec une escale à Buenos Aires).

Indications sur le prix de la croisière:

- **Le prix comprend** : la pension complète entre votre arrivée à bord de Podorange et votre départ, les embarquements et débarquements en annexe à terre, et les formalités liées à votre séjour sur notre bateau.
- **Le prix ne comprend pas** : les billets d'avion, les assurances personnelles (annulation, rapatriement, pertes bagages, responsabilité civile), les achats personnels, les consommations et repas en dehors du bateau, les droits d'entrée dans les musées, spectacles, excursions à cheval ou en voiture depuis Ushuaia ou dans les autres lieux visités.

Remarques importantes :

- Vous devez souscrire à une **assurance santé-rapatriement**.
- **En ce qui concerne les vols**, et notamment, le vol retour, il est demandé à nos clients de prendre UNE OPTION « REMBOURSABLE ET/OU ECHANGEABLE », au cas où nous serions bloqués hors d'Ushuaia pour des raisons météorologiques ;
- Dans le cas où vous manquez l'avion du retour, ni Voile Australe ni l'équipage de Podorange ne pourront être tenus responsables de cette situation. Les frais additionnels de transport (changement du billet d'avion, billets de train) seront à votre charge.
- Idem, en cas de retard lors de notre retour à Ushuaia, ne pas prévoir d'engagements significatifs immédiatement après la date de retour en France.
- Les conditions générales de Voile Australe régissent le séjour.

INFORMATIONS PRATIQUES

Avertissement

Ce voyage est un voyage d'exploration en voilier qui se déroule dans une région où seules les conditions climatiques font la loi. L'itinéraire proposé dans le jour par jour est donc purement indicatif, il faudra en accepter tous les changements. Certains jours pourront se passer entièrement sur le bateau afin de rejoindre le prochain mouillage, d'autres pourront également se faire à terre pour découvrir les côtes. Votre équipage mettra tout en œuvre pour respecter l'itinéraire prévu en fonction des aléas.

Niveau

Temps de marche : il est très variable selon les conditions climatiques. En moyenne, marche de 3 à 4 heures par jour suivant le potentiel de chacun (6h maximum sur l'île Gordon avec dénivelé maximum de 500m. Sinon, marche à faible altitude au cours des excursions à terre). Toutes les excursions se font au départ du bateau. Pas de bivouac prévu. Votre sac se limite au strict minimum pour la journée : appareil photo, gourde, pique-nique...

Navigation : 4 à 5 heures par jour au maximum. Le bateau sert de refuge mobile confortable pour découvrir une zone dont les seules voies d'accès sont maritimes.

Environnement climatique

Le temps est très variable et les quatre saisons peuvent défilier en une même journée. Cette région, point de rencontre du Pacifique et de l'Atlantique, est parfois balayée par des vents violents. Néanmoins, tous les endroits où nous naviguons sont protégés. Dans les canaux, il peut y avoir du vent (brusques rafales appelées « rachas ») mais la mer n'est jamais formée.

Peu de risque de mal de mer. En ce qui concerne le cap Horn, il ne se double pas en cas de forte tempête (plus de 50 nœuds établis). Nous mettrons tout en œuvre pour apporter la meilleure solution, même en modifiant le parcours.

Engagement

Voyage facile physiquement mais il faut aborder ce voyage dans un esprit d'explorateur, être ouvert à la vie en groupe et à la proximité imposée par la vie sur le voilier. Voyager à bord d'un voilier est une expérience unique et enrichissante. Pour que votre séjour reste à jamais un souvenir exceptionnel, nous vous demanderons de participer à la vie à bord. Sur le voilier, vous serez de vrais équipiers. Mais inutile d'être un marin pour cette croisière, il peut même s'agir d'une excellente initiation.

Santé

Un bon état de santé et une bonne forme physique sont fortement recommandés.

Nous avons la chance de bénéficier de l'expertise de l'association Medmer (<http://www.medmer-formation.com/>), créée par deux médecins urgentistes passionnés de voile et des questions médicales en mer. L'objet de cette association est l'assistance téléphonique en cas de problème en mer et l'organisation des soins médicaux à bord des navires de plaisance.

- **Médicaments** : Podorange possède une pharmacie conséquente et adaptée. Cependant, n'oubliez pas de vous munir de vos médicaments et traitements personnels.
- **Avant de partir**, une bonne précaution est de consulter votre dentiste et votre médecin.

Formalités

Passeport en cours de validité, et valable au moins 3 mois après la fin de la croisière. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français. À l'arrivée, une autorisation de séjour de 3 mois vous sera délivrée.

Aucun vaccin n'est obligatoire pour l'Argentine.

Habillement

N'embarquez pas une quantité excessive d'habits, sélectionnez les vêtements techniques et efficaces. Pour votre confort et sécurité, évitez d'être mouillé (par la transpiration, la pluie, des bottes inadaptées ou des embruns). Apportez des vêtements protégeant de l'eau et du vent. Evitez les vêtements trop serrés qui ne laissent plus de place pour l'air : l'air est un très bon isolant thermique. La laine, la soie et quelques nouvelles fibres synthétiques comme la fibre polaire retiennent mieux la chaleur que le coton. Le secret pour rester bien couvert est le « principe des 3 couches ». Autrement dit, il vaut mieux porter plusieurs couches légères qu'une seule importante : vous pouvez enlever une de ces couches si vous avez trop chaud ou en remettre une si vous avez froid. La couche la plus importante est l'externe, qui doit être résistante à l'eau et au vent.

Faire votre valise :

Lorsque vous préparez votre sac (**un sac souple**), sélectionnez ce qui est essentiel pour votre voyage, incluant :

- Trousse de toilette, lingettes
- Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins.
- Sous-vêtements (haut et bas): la soie ou le polypropylène, ils vous gardent au chaud sans surpoids. Le mieux : les premières couches 100% laine Mérino.
- Des sweats en polaire de poids moyen.
- Gants de ski + Gants moins épais.
- Un bonnet chaud, une écharpe ou une cagoule.
- Des paires de chaussettes épaisses
- Une paire de bottes en caoutchouc étanche et antidérapante pour les débarquements en zodiac. L'essentiel des balades à terre pourront se faire avec les bottes.
- Lunettes de soleil de bonne qualité.
- Crème solaire, stick lèvres.

Équipement utile :

- Un petit sac à dos pour débarquer les mains libres.
- Un sac étanche peut être utile pour protéger les appareils photos et les jumelles des embruns ou de la pluie.

Tout cela doit tenir dans 1 ou 2 sacs. Attention, les valises sont prohibées à bord. Pour éviter les mauvaises surprises dans les aéroports sud américains, la fermeture des sacs doit être équipée d'un cadenas. Vos bagages ne doivent pas dépasser 20 kilos.

Bibliographie conseillée

La bibliothèque de Podorange contient de nombreux ouvrages sur la région (histoire, géographie, ethnographie...) ainsi que des romans et des aventures maritimes.

Mais voici aussi quelques livres que vous pouvez aussi lire avant de partir :

Bruce Chatwin, *En Patagonie*, les cahiers Rouges, Ed. Grasset, 1977.

Francisco Coloane, *Tierra del Fuego*, Ed. Phébus, 1993 ; *Cap Horn*, Ed. Phébus 1994
Et toutes les nouvelles de Coloane en général...

Anne Chapman, *Quand le Soleil voulait tuer la Lune*, Ed ; Métailié 2008

Isabelle Autissier, *L'amant de Patagonie*, Ed. Grasset 2012

Marie Foucard, Guides Grand nord : *Terres australes*, GNGL Productions, 2004.
Les cap-horniers du Roi Soleil ou le commerce interlope français en mer du Sud, Ed. Atlantica, Biarritz, 2007.

Jean Raspail, *Qui se souvient des hommes*, Ed. Robert Laffont, 1986.

Monnaie : Le peso argentin. Vous pouvez également payer partout en dollars. Prévoir des petites coupures. Possibilité de retirer des pesos à Ushuaia avec une carte bancaire.

Informations pratiques à Ushuaia :

Bureau Aerolineas Argentinas, Roca 116, tel : + 54 (2901) 42 22 67.
Fax : + 54 (2901) 43 12 91. À l'aéroport : + 54 (2901) 43 72 65 / 43 65 86.

Consulat de France, Olegario Andrade 563.