

Croisières Polynésie et Marquises

JUILLET 2011

Avec ces deux croisières inscrites à notre programme, nous vous proposons de naviguer avec nous dans cet archipel mythique. Les îles Marquises sont situées à 1500 km de Tahiti. Cet éloignement leur a permis de rester en dehors des circuits touristiques et aux marquisiens de préserver leur culture et leur authenticité. Sans réelle infrastructure routière et maritime, le bateau reste le meilleur moyen de communication inter-vallées et inter-îles. Le peu d'hôtels et de pensions de famille rendent l'hébergement aléatoire. Découvrir les marquises à la voile constitue donc la solution idéale, surtout si l'on désire la découvrir en dehors des sentiers battus.



Présentation des Marquises

Entre 7° 50 - 10° 35 de latitude Sud et 138° 25 - 140° 50 de longitude Ouest, l'archipel de Marquises étend sur 350 km les quelques 1000 Km de terres immergées. De la Polynésie française, c'est l'archipel le plus éloigné d'un continent (4800 km des côtes de Californie)

La grande jeunesse des îles explique la puissance du relief et l'étrangeté du paysage. Pas de plaines côtières, ni vraiment de récifs coralliens, donc pas de lagons : les houles venues de tout le Pacifique viennent briser directement sur les falaises et les plages de galets. Une vingtaine d'îles, ilots et haut-fonds, dont six îles habitées réparties en deux groupes : Nord et Sud.

Climat

Climat sub-tropical, avec de grandes variations locales de pluviométrie selon l'exposition ou non aux vents dominants. Malgré la proximité de l'équateur, c'est le groupe du Pacifique le moins arrosé (1000 à 3000mm par an). La saison la plus humide est au milieu de l'année. Mais périodiquement les îles connaissent des années de sécheresse (qui semblerait correspondre aux années nina). Température moyenne : 26° C. Probabilité de cyclones tropicaux : assez faible.

Milieu naturel

Les animaux et les végétaux qui ont d'abord colonisé les Marquises provenaient principalement de l'Asie du Sud-Est et probablement d'Amérique du Sud. Le vent a transporté les graines les plus légères, les courants marins ont dispersés des épaves des troncs d'arbres, où survivaient des insectes ou de petits animaux; enfin les oiseaux ont apporté des graines dans leur tube digestif ou collées à leur plumes.

Après cette première étape de peuplement apparait l'endémisme : des espèces nouvelles se différencient sur ces îles isolées. Ainsi 80 pour cent des oiseaux, la moitié des insectes ou des plantes indigènes et même beaucoup de coquillages et de poissons sont particuliers aux Marquises. C'est une richesse biologique mais cela explique aussi la fragilité de l'équilibre écologique de ces îles.

Les Polynésiens anciens puis les Européens ont ensuite introduit la majorité des plantes utiles ou d'agrément, la totalité des animaux domestiques et malheureusement quelques pestes : rats, moustiques, "nonos" blancs, végétaux envahissants etc.

Histoire

Entre 1500 avant J-C et quelques siècles avant J-C, s'élaborent parmi les îles de la Polynésie occidentale (Salomons, Fiji,...) des éléments déterminants d'une culture qui se différencie peu à peu des modèles préexistants. Le rameau proto-polynésien des langues austronésiennes se forme, un type d'outillage, des modes d'organisation de l'espace, des relations sociales particulières, les notions de tabou (tapu en marquisien) et de mana, entre autres, vont se dégager et manifester l'émergence d'une culture polynésienne distincte, qui se répand ensuite dans le triangle polynésien.

Celui-ci sera découvert dans les derniers siècles avant J-C, et si les traces de peuplement les plus anciennes ont été mises en évidence aux Marquises, il est probable que d'autres archipels ont pu être découverts aux mêmes époques. Hawaii, l'île de Pâques et probablement l'Amérique du sud seront atteintes ultérieurement; enfin les conditions climatiques défavorables retarderont de près d'un millénaire le peuplement de la Nouvelle Zélande.

On a peu d'informations sur les raisons de ces migrations, les motivations sont probablement liées à une volonté d'exploration systématique ou à des pressions extérieures (démographie, contraintes territoriales, guerres,...). Si la progression vers l'est, donc contre les courants et vents dominants, a pu étonner, on sait maintenant que les périodes de Niño apportent fréquemment dans la bande sud équatoriale, des renversements de vents qui rendent tout à fait logique cette direction de navigation.

Les voyages sont réalisés sur de grandes pirogues doubles, à voile, qui emmènent tout ce qui est nécessaire à l'établissement sur une terre vierge (arbres à pain, cocotiers, bananiers, tarots, coqs, chiens, ...).

Le 21 juillet 1595, l'espagnol Mendaña arrive sur l'île de Fatu Hiva et en l'honneur de la femme du Vice Roi du Pérou baptise l'archipel : "Les îles Marquises de Don Garcia Hurtato de Mendoza".

Jusqu'au début du XIX^{ème} siècle, les escales des navigateurs européens sont rares et de courte durée, et n'ont pas de grandes répercussions sur la société marquisienne (1774 : Cook, 1791 : Marchand, ...).

A partir de 1820, les navires santaliers et baleiniers, s'y arrêtent de plus en plus souvent. De petites plantations commencent à s'y installer mais le relief ne permet pas un véritable développement. La France annexe les îles Marquises en 1842 et y établit un représentant mais l'intérêt de la métropole est vite détourné au profit de Tahiti.

L'archipel vit alors dans une quasi-autarcie

L'arrivée des Européens écrit l'histoire d'un ethnocide comme en connurent par ailleurs bien d'autres peuples du Pacifique: les premiers navigateurs estimèrent que la population des îles était de 50 000 à 100 000 habitants, mais, dramatiquement atteints par les maladies et par les nouveaux contacts culturels, les Marquisiens n'étaient plus que 6000 en 1872, 3000 en 1911, 2200 en 1930; les Marquises comptent aujourd'hui environ 8000 habitants.



NOTRE BATEAU, « PODORANGE »



Sloop en acier de 67 pieds (20 mètres) de 1996, Podorange a couru deux fois le BT Global Challenge (tour du monde contre vents et courants, en équipage et avec escales) en 1997 et 2000. Racheté en 2007, il a subi un refit complet, et a été aménagé pour la grande croisière.

Robuste, solide et marin, « Podorange » offre les meilleures garanties en termes de sécurité et de confort. Ses 43 tonnes, ses 280 m² de voilure et son moteur de 135 chevaux lui permettent d'étaler toutes les mers.

Sa capacité d'autonomie, évaluée à plus d'un mois, en fait un voilier exceptionnel, à la mesure des croisières et des expéditions que son équipage vous propose.

Il est équipé en prises 220V, ce qui permet de recharger sans peine batteries d'appareils photos et caméras.

Matériel et équipement :

Notre voilier offre toute la sécurité (certification MECAL) et le confort requis que ce soit pour de grandes navigations hauturières mais aussi pour des croisières côtières dans des régions peu accessibles. Il dispose d'une forte autonomie et d'une grande capacité d'accueil (12 personnes).

Le couchage se fait en cabine double / lit double ou individuel superposé ultra-confort en mer. Notre bateau compte **deux salles de bain toilettes**.

Notre grand carré peut accueillir tout l'équipage à la fois. En terme d'équipement, nous offrons la possibilité à nos équipiers de recharger leurs différents équipements électroniques (portable, téléphone, appareil photos, etc.)



Confort à bord :

- Capacité : 6 cabines / 12 couchages
- Chauffage central / radiateur dans chaque cabine
- 2 salles de bain toilettes / douches eau chaude
- 220 V dans chaque cabine
- Gasoil : capacité 1900 litres
- Eau douce : Capacité 1200L + dessalinisateur 80L/heure



PROGRAMME INDICATIF

Préambule : Nous avons choisi, non pas de vous donner un programme « jour par jour », mais de vous présenter les sites que nous visiterons sur place.

La croisière se déroulera à peu près tous les jours de la même manière : navigation le matin et excursions l'après midi. En fonction de l'intérêt des sites visités, nous pourrions rester plus longtemps à certains endroits

Nuku Hiva

L'île de Nuku-Hiva est l'île principale des Marquises. C'est là que vous arriverez en avion en provenance de Papeete (compter 4 heures de vols entre Papeete et Nuk-Hiva). Notre bateau sera mouillé à Taiohae, la capitale administrative de l'île.



Sur l'île de Nuku Hiva, nous visiterons entre autres :

- **La Vallée de Hakaui et la cascade de Vaipo**, l'une des plus hautes du monde avec ses 350 mètres. La ballade pour y accéder (2 heures de marche environ) est unique !

- **La baie de Haitaheu et les sites de Hikokua et Kamuihei** : ces sites archéologiques sont les mieux restaurés des Marquises, à une demie heure de marche depuis le village de Hatiheu. On y observe des « Marae » des lieux de culte en plein air, généralement situés dans la vallée, à l'écart des lieux profanes. Ils sont édifiés à partir de matériaux en basalte, juxtaposés et empilés. Ils sont destinés à la célébration de la vie religieuse et sociale du clan.



- **Baie d'Anaho** : La baie d'ANAHO constitue pour certains navigateurs l'une des plus belles baies du Pacifique. Mouillage aux airs de bout du monde, plage de sable blanc, eau transparente. En 1888, l'écrivain Stevenson, croisant dans le Pacifique à bord de son voilier Casco, mouilla dans la baie et tomba sous le charme. C'est un des rares endroits aux Marquises où un platier corallien a pu se développer et évoquer ainsi un lagon. Très belle marche jusqu'à la baie de HAATUATUA.



Ua Pou

Représentant les deux piliers de la "Grande maison", premiers éléments plantés par les dieux à la création de la Terre des Hommes, Ua Pou s'enorgueillit de son site splendide composé d'une chaîne de pitons basaltiques en forme de pains de sucre surplombant la baie qui abrite Hakahau, son village principal.

Cette île aux traditions fortement ancrées entretient ses nombreux sites archéologiques et est reconnue pour les qualités artistiques innées de ses artisans sculpteurs, tatoueurs ainsi que de ses artistes chanteurs et danseurs. De ce dynamisme culturel est né le festival des Marquises, Matava'a, rencontre bi-annuelle entre Marquisiens et véritable vivier artistique.

Ua Huka

A 50 km à l'est de Nuku Hiva, Ua Huka est sans doute l'île la plus dépaysante du groupe Nord des Marquises. La végétation moins luxuriante que celle de ses voisines, laisse souvent place à de vastes étendues qui sont le domaine des chèvres et des chevaux sauvages.

Très chaleureux, ses habitants sont regroupés sur la côte sud, dans les villages de Vaipae, Hane et Hokatu. Dans chacun d'eux on trouve un centre d'exposition artisanal. Un arboretum et deux musées très intéressants sont la fierté justifiée de l'île.



Hiva Oa

Longtemps capitale administrative de l'archipel, Hiva-Oa est la plus connue des îles Marquises. Paul Gauguin et Jacques Brel y demeurèrent l'un et l'autre dans les dernières années de leur vie. L'île compte de nombreux autres centres d'intérêts, comme les sites archéologiques de Puamau où l'on peut observer les plus grands tikis de Polynésie, ou le site de Taaoa, qui compte plus de mille paepae.

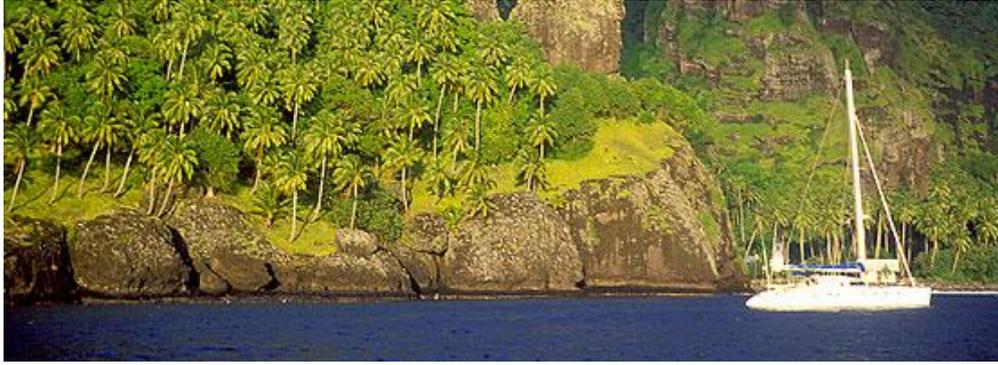


Tahuata

Séparée de l'île de Hiva Oa par le canal du Bordelais, large d'à peine quelques kilomètres, Tahuata est la plus petite île habitée de l'archipel des Marquises. Ses plages de sable blanc, baignées d'une eau limpide ont vu les premiers européens débarquer en 1595.

Le village de Vaitahu joua à plusieurs reprises un rôle important dans l'histoire : les premiers missionnaires s'y installèrent et l'amiral Dupetit-Thouars y signa le traité de rattachement de l'archipel à la France en 1842.

L'église est décorée de vitraux magnifiques.



Fatu Hiva

Tout au sud de l'archipel, Fatu Iva, (ou Fatu Hiva) est l'île la plus isolée des Marquises et peut être aussi la plus belle.

Ses habitants se sont spécialisés dans la fabrication du tapa, feuilles de bois battues servant de support au dessin, dans la confection du monoï parfumé et dans la sculpture des cocos et bois précieux



Seules ses deux vallées sont peuplées par environ 500 habitants. L'île n'étant pas équipée d'un aéroport, elle n'est ravitaillée que par les goélettes (petits cargos).

Mais le véritable intérêt de l'île est qu'on y est véritablement coupé du reste du monde - hormis le téléphone et la désormais incontournable télévision. On a donc tout le loisir de s'imprégner de l'atmosphère de l'île, d'y découvrir l'artisanat et la gentillesse de la population.

Thor Heyerdal, chef de l'expédition Kon Tiki, a vécu dans la vallée d'Ouia sur la côte est.



CALENDRIER ET TARIFS

Les dates indiquées correspondent au séjour sur le bateau, au départ de Nuku Hiva (Marquises). Il est donc nécessaire pour planifier vos vacances de prévoir le temps de vol à l'aller et au retour (au moins 20h par trajet Paris / Papeete) : 1 journée à l'aller, 2 jours au retour.

Date croisières	Destinations	Départ / arrivée	Durée	Prix public TTC*	Places disponibles
30/06 au 14/07/2011	Marquises	Nuku Hiva	14 jours	2900 €	8
19/07 au 02/08/2011	Marquises / Tuamotus/ Tahiti	Nuku Hiva / Papeete	14 jours	2900 €	8

Indications sur les prix

- **Le prix indiqué comprend** : la pension complète entre votre arrivée sur Podorange et votre départ, les formalités liées à votre séjour sur notre bateau et les droits d'entrée dans les parcs nationaux / régionaux visités.
- **Le prix ne comprend pas** : les billets d'avion, les assurances personnelles (annulation, rapatriement, pertes bagages, responsabilité civile), les achats personnels, les consommations et restaurants, les droits d'entrée dans les musées, spectacles, excursions à cheval ou en voiture ou dans les autres lieux visités.
- Ces prix sont valables si le nombre de participants est supérieur à 4.

Remarques importantes :

- **En ce qui concerne les vols**, et notamment, le vol retour, il est **demandé à nos clients** de prendre **UNE OPTION « REMBOURSABLE ET/OU ECHANGEABLE »**, au cas où nous serions confrontés à un événement impondérable qui retarderait notre croisière ;
- Dans le cas où vous louperiez l'avion du retour, **ni Voile Australe ni l'équipage de Podorange ne pourront être tenus responsables** de cette situation. Les frais additionnels de transport (changement du billet d'avion, billets de train) seront à votre charge.
- **Idem, en cas de retard lors de notre retour**, ne pas prévoir d'engagements significatifs immédiatement après la date de retour en France indiquée ci-dessus.
- Les conditions générales de Voile Australe régissent le séjour.

INFORMATIONS PRATIQUES

Niveau

Navigation : très facile : navigations de cabotage, d'île en île et de mouillage en mouillage. Débarquement à terre fréquents. Baignades, plongées seront souvent au menu.

Excursions et randonnées : Une grande liberté est laissée à nos passagers. Excursions fréquentes à terre. En fonction des goûts de chacun, nous constituerons des groupes et proposerons différentes activités. Podorange compte deux annexes autonomes pour aller à terre.

Vie à bord : Voyager à bord d'un voilier est une expérience unique et profondément enrichissante. Pour que votre séjour reste à jamais un souvenir exceptionnel, nous vous demanderons de participer à la vie à bord. Sur le voilier, vous serez de vrais équipiers. Mais inutile d'être un «maître es navigation» pour cette croisière. Au contraire, il peut s'agir d'une excellente initiation.

Santé

Nous avons la chance de bénéficier de l'expertise de l'association Medmer (<http://www.medmer-formation.com/>), créée par deux médecins urgentistes passionnés de voile et des questions médicales en mer. L'objet de cette association est l'assistance téléphonique en cas de problème en mer et l'organisation des soins médicaux à bord des navires de plaisance.

- **Médicaments** : Podorange possède une pharmacie conséquente et adaptée. Cependant, n'oubliez pas de vous munir de vos médicaments et traitements personnels.
- **Prévention du mal de mer** : renseignez-vous auprès de votre médecin. Evitez les médicaments provoquant la somnolence.
- **Avant de partir**, une bonne précaution est de consulter son dentiste et son médecin, et se munir de vos médicaments personnels.

Lecture : Guide médical de bord : prévention, bilan et soins d'urgence à bord des navires de plaisance (Broché) de Pierrick Jullien et Jean-Marc Legac.

Formalités et vols

Passeport : en cours de validité. Ils doivent être valables pour les Etats Unis, car le vol Paris / Papeete y fait escale.

Vols : vols pour Papeete puis vol intérieur Papeete / Nuku Hiva

Habillement

Nous naviguons sous les Tropiques. Inutile de prévoir trop de vêtement donc. En revanche, des tenues confortables pour naviguer sont précieuses ; short, chaussures de pont, gants de manœuvres, polaires ou vestes coupe-vent.

NB : si vous n'avez pas d'équipements (veste + pantalon ciré) et que vous ne souhaitez pas en faire l'acquisition, nous en avons à bord que nous louons 40€ / équipement.

Merci de nous avertir au préalable si cela vous choisissez cette option.

Sans oublier :

- Votre maillot de bain et votre serviette de plage !
- Masques et tubas si vous en avez
- Chaussures de marche
- Lunettes de soleil de bonne qualité.
- Crème solaire, stick lèvres.

Équipement utile :

- Un petit sac à dos pour débarquer les mains libres. Pour les balades à terre vous pouvez éventuellement y mettre), une gourde, une paire de jumelles...
- Pour charger les batteries, le bateau possède du 220V ou une prise allume cigare.

Tout cela doit tenir dans 1 ou 2 sacs. Attention, les valises sont prohibées à bord. Pour éviter les mauvaises surprises dans les aéroports, la fermeture des sacs doit être équipée d'un cadenas. Vos bagages ne doivent pas dépasser 20 kilos.