

Expéditions en Péninsule Antarctique à bord du voilier Podorange



27 jours d'une croisière exceptionnelle dans un autre monde, l'Antarctique, appelé communément le « Continent Blanc ». Là-bas règnent la glace, la nature et le silence. Les paysages de montagnes et de glaciers sont grandioses. Cette croisière qui ressemble plus à une expédition qu'un voyage comporte plusieurs temps forts : la traversée du Drake, entre le Cap Horn et la Péninsule Antarctique, la découverte des merveilles du Continent Blanc, et au retour le passage du mythique Cap Horn.

Points forts

- La durée relativement longue (27 jours) de la croisière permet de s'immerger complètement dans le voyage, et de ressentir véritablement le dépaysement.
- Puissance des paysages, majesté des lieux ;
- Vie animale hors du commun : baleines à bosses, orques, phoques de Wedell, Crabiers et léopards des mers, manchots (Papous, Adélie, Jugulaires), nombreuses variétés d'oiseaux (sternes, skuas, cormorans yeux bleu, pétrels « tempête ») ;
- Cette croisière enchante les amateurs de nature, de paysages somptueux et de grands espaces.

NOTRE BATEAU, « PODORANGE »



Sloop en acier de 67 pieds (20 mètres) de 1996, Podorange a couru deux fois le BT Global Challenge (tour du monde contre vents et courants, en équipage et avec escales) en 1997 et 2000. Racheté en 2007, il a subi un refit complet, et a été aménagé pour la grande croisière et les expéditions extrêmes.

Robuste, solide et marin, « Podorange » offre les meilleures garanties en termes de sécurité et de confort. Ses 43 tonnes, ses 280 m² de voile et son moteur de 135 chevaux lui permettent d'étaler toutes les mers, même les plus dures.

Sa capacité d'autonomie, évaluée à plus d'un mois, en fait un voilier exceptionnel, à la mesure des croisières et des expéditions que son équipage vous propose.

Sur le plan du confort, notre bateau est équipé d'un chauffage central qui alimente les radiateurs et le circuit d'eau chaude courante. Le bateau est donc chauffé en permanence et il est possible de prendre des douches chaudes, bien agréable lorsqu'on rentre de balades menées dans le froid et la pluie...

Il est équipé en prises 220V, ce qui permet de recharger sans peine batteries d'appareils photos et caméras.

Matériel et équipement :

Parfaitement adapté pour les régions polaires, notre voilier offre toute la sécurité (certification MECAL) et le confort requis pour des expéditions et des croisières dans les régions australes. Il dispose d'une forte autonomie et d'une grande capacité d'accueil (12 personnes).

Le couchage se fait en cabine double / lit individuel superposé ultra-confort en mer. Notre bateau compte **deux salles de bain toilettes**, faciles d'utilisation.

Notre grand carré peut accueillir tout l'équipage à la fois. En terme d'équipement, nous offrons la possibilité à nos équipiers de recharger leurs différents équipements électroniques (portable, téléphone, appareil photos, etc.).

Confort à bord :

- Capacité : 6 cabines / 12 couchages
- Chauffage central / radiateur dans chaque cabine
- 2 salles de bain toilettes / douches eau chaude
- 220 V dans chaque cabine
- Gasoil : capacité 1900 litres
- Eau douce : Capacité 1200L + dessalinisateur 80L/heure



PROGRAMME INDICATIF

Petit préambule important :

Le voyage que nous proposons n'est pas un voyage « tour opérateur » avec un programme rigide et minuté. C'est pourquoi nous ne donnons pas de programme jour par jour. Nous avons la chance de voyager en voilier, c'est-à-dire en équipage réduit (un groupe de 12 personnes au total, équipage inclus) et avec une grande liberté de mouvements. Exemple en février 2010 : alors que nous naviguons dans la Baie Dallmann, en direction de l'archipel Melchior, nous croisons en fin d'après midi une famille d'une vingtaine d'orques. Sans même se concerter, nous faisons demi-tour pour les suivre. La ballade durera plusieurs heures, jusqu'à la nuit. Unique contrainte : les conditions climatiques.

L'itinéraire est donc modulable et variable selon les conditions météorologiques, les conditions d'englacement, ou les rencontres éventuelles (orques, baleines, etc.). Certains jours pourront se passer entièrement sur le bateau afin d'aller à la prochaine escale, d'autres pourront également se faire à terre pour découvrir les environs des mouillages visités.

Le voyage s'articule autour de 5 grandes étapes :

1. **L'arrivée à Ushuaia, les formalités et la période de stand by** (période d'attente de la fenêtre météo) – **1 à 3 jours** ;
2. **La traversée du Drake Ushuaia / Péninsule Antarctique** – **3 à 4 jours de mer** ;
3. **Le séjour en Péninsule Antarctique** (au moins 2 semaines sur place) ;
4. **Le stand by et la traversée retour du Drake** – **1 à 6 jours de stand by + 3 à 4 jours de mer** ;
5. **Le retour à Ushuaia et les au-revoirs** ;



Arrivée à Ushuaia, formalités et stand by

Arrivée à Ushuaia et accueil à l'aéroport. Transfert vers le bateau, pot de bienvenue et installation à bord.

Briefing général avec l'équipage (Sécurité et manœuvres, vie à bord, règles de conduite en Antarctique)

En fonction des conditions météo, le départ peut avoir lieu dès votre arrivée à Ushuaia ou bien un, deux ou trois jours après. En règle générale, on décale le départ si l'on observe une dépression en train d'arriver sur zone.

Traversée du Passage de Drake

Le premier temps fort de cette croisière exceptionnelle. Notre philosophie est la suivante : vous faire vivre, en tant qu'équipiers (et non simples passagers) une vraie navigation hauturière ! Nous avons la chance d'avoir un bateau qui avance vite à la voile et nous aimons en faire profiter nos équipiers. Cela signifie que l'on vous proposera de barrer, de participer aux manœuvres et surtout de prendre vos quarts à nos côtés. Expérience unique, notamment pour celles et ceux qui sont moins voileux !

Si les conditions météorologiques le permettent, nous nous engageons dans cette traversée de 3 à 4 jours (500 milles). Les eaux deviennent plus vertes et plus lourdes à mesure que nous descendons vers le sud. Nous voyons surtout apparaître les premiers icebergs. Un grand moment pour tous navigateurs. Mais attention, la veille doit être constante, pour éviter la collision, notamment avec les growlers, ces icebergs miniatures...



Quart de jour sur Podorange lors d'une expé ski-voile, les montagnards veillent au grain !

Le séjour en péninsule Antarctique

Nous donnons ici une description succincte des sites que nous serons susceptibles de visiter (description du nord au sud).

Attention : En fonction des conditions climatiques, il est possible que nous fassions l'impasse sur certains sites (mouillage trop exposé à la glace ou au vent, impossibilité de débarquer en annexe, etc.) mais que l'on se rassure, la région est tellement riche qu'on en profitera pleinement !



Ile Déception

En fonction des conditions météo, nous atteignons la péninsule Antarctique par les Shetland du sud, un archipel de plusieurs îles (Livingston, Smith, Deception) et nous rejoignons l'un des mouillages les plus spectaculaires de la péninsule Antarctique : l'île Deception. Il s'agit en effet d'un ancien cratère envahi par la mer et un des hauts lieux de l'industrie baleinière au temps où celle-ci était autorisée.

L'entrée se fait par une toute petite passe. Là, nous goûtons un repos bien mérité après ces 4 jours de traversée. Nous y découvrons les premières espèces de la faune antarctique (léopards de mer et manchots à jugulaire notamment) et si le temps le permet, nous ferons faire un petit tour vers le Pendulum Cove et prendre un bain dans les sources d'eaux chaudes du volcan !

L'île Déception, bien qu'elle soit considérée comme un refuge incontournable pour tous les bateaux qui partent en Antarctique, peut cependant être le théâtre de violents coups de vent, notamment quand lorsque les vents sont à l'est. Par conséquent, il n'est pas garanti qu'on s'y arrête, préférant prolonger plus au sud au cœur vers l'île Brabant.



L'une des nombreuses sculptures sur glace croisée lors de nos navigations

Détroit de Gerlache et Ile Brabant

Si l'on ne s'est pas arrêté avant à Déception, le Détroit de Gerlache représente notre premier contact avec la splendeur et la majesté de l'Antarctique. Nous y accédons par la baie Bouquet ou le passage Croker, longeant l'île Liege, ou celle de Two Hummock.

Ce moment, si le temps est au beau fixe, peut rester vraiment inoubliable : après la parenthèse houleuse de la traversée du Drake, c'est comme si on se retrouvait plongé subitement dans un autre monde. Un royaume de glace, de montagne, et de pureté. Véritablement « scotchés » par les paysages que nous découvrons, par la vue des premiers manchots et éventuellement des premières baleines, nous voici déjà loin de tout, hors du temps et hors du monde.

Nous longeons l'île Brabant, couronnée par le Mont Parry (2520m), passons à côté de la très spectaculaire île Lecointre, puis rejoignons notre premier mouillage : Enterprise au nord de l'île Nansen.



Détroit de Gerlache vue depuis l'île Enterprise

Enterprise Island

Petit archipel au centre est du Détroit de Gerlache, Enterprise offre sans doute le meilleur abri du coin. Une veille épave d'un baleinier s'y trouve échouée et constitue un excellent ponton pour les voiliers de passage. A quelques dizaines de mètres de l'épave se trouvent plusieurs baleinières (sorte de grosses barques pontées en bois), remarquablement conservées, sans doute laissées là en prévision d'une nouvelle campagne de pêche qui n'est jamais venue.

En escaladant la colline surplombant le mouillage, on découvre un magnifique panorama sur le Détroit de Gerlache, l'île Brabant et son sommet, le Mont Parry. En se tournant vers l'est, c'est la Péninsule, ses innombrables vallées glacières et son immense plateau qui semblent avoir été façonné au fil du temps par un raboteur de génie



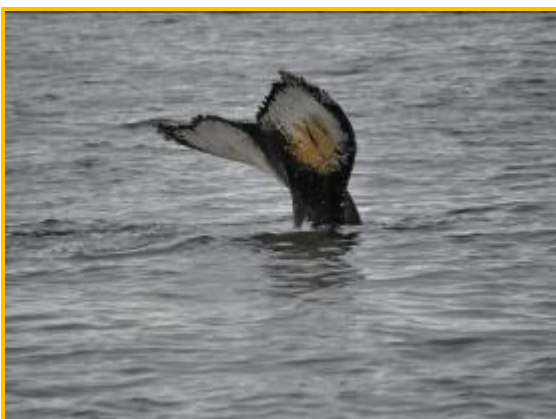
*Mouillage en toute sécurité le long de l'épave Enterprise
(voir page précédente)*

Melchior Islands – mouillage Melchior

Melchior, situé dans la Baie Dallmann, séparant les îles Brabant et Anvers, constitue non seulement un autre abri de choix pour les voiliers de passage, mais également, comme tant d'autres en Antarctique, un site magnifique. Melchior est un archipel constitué de 7 îlots, sans doute d'anciennes et immenses moraines glacières. L'entrée du mouillage se fait par un véritable trou de souris, à l'est de l'archipel. Il s'agit d'un petit canal encadré de falaises de glaces vives. Quelques centaines de mètres plus loin, celui-ci débouche sur un cirque plus vaste dans lequel peuvent se « parker » plusieurs voiliers.

L'endroit est sublime. En escaladant la colline surplombant le mouillage, on découvre une vue imprenable sur le nord de l'île Anvers et le sud de l'île Brabant. En cas de météo capricieuse ou de vent violent, Melchior constitue un abri recherché.

Lorsque nous y sommes passés en janvier 2010, nous avons assisté à un véritable show de baleines à bosses, en plein « festin » de krills (petites crevettes qui abondent dans les eaux antarctiques).



aradis eBay

Aux pieds des parois de la Péninsule base scientifique Argentine Almirante Brown, le mouillage de aradis eBay constitue lui aussi un abri de choix.

La base argentine, apparemment inoccupée lorsque nous y sommes passés, est une véritable refuge pour les manchots papou qui y nidifient. Une « petite » colonie de plusieurs centaines de membres a en effet élu domicile dans ses murs, offrant aux visiteurs que nous étions un spectacle à la fois amusant et émouvant : La plupart des femelles couvant entre leurs pattes leur couvée de deux petits aussi maladroits de craintifs.

Détroit de Lemaire

Cap toujours plus au sud, en direction du détroit de Lemaire, un des sites les plus spectaculaires de la Péninsule. Le paysage (des parois rocheuses de plusieurs centaines de mètres qui tombent dans la mer) est impressionnant. La navigation dans le détroit est difficile car celle-ci est souvent encombrée par les glaces. Le soir, si tout va bien, nous atteignons l'île Petermann.



Détroit de Lemaire vu depuis l'île Booth

Île Booth

Charcot y hiverna avec *Le Français* en 1904 au cours d'une expédition scientifique qui le rendit célèbre. En haut d'un petit mont surplombant le mouillage subsiste le cairn édifié par Charcot lui-même. De là on bénéficie d'une vue splendide sur les nombreux icebergs qui viennent s'échouer aux alentours de l'île. L'endroit est aussi connu sous le nom de « cimetière des icebergs ». Si l'on pousse la promenade en altitude, c'est le détroit de Lemaire qui s'ouvre à nous. Manchots papous et otaries ont élu domicile dans la baie.

Ile Peterman

L'île Petermann doit sa notoriété à Charcot qui revint pour un second hivernage mais cette fois a bord du *Pourquoi Pas ?* En 1909. C'est également l'endroit où évolue une colonie de manchots Adélie au milieu des manchots Papous. L'île est un paradis pour la faune. Quant au paysage, il est toujours aussi saisissant : le détroit de Penola, qui sépare l'île de la Péninsule, complètement pris par les glaces, forme une sorte de banquise chaotique. A l'est, la chaîne de montagnes qui borde la Péninsule complète ce tableau enchanteur.



Au premier plan, la stèle de l'expédition Pourquoi pas ? sur l'île Booth. Au fond, le détroit de Lemaire

Iles Argentine et base Vernadsky

Nous quittons Petermann pour nous rendre aux îles Argentines, à proximité, et visiter la base ukrainienne de Vernadsky (anciennement base Faraday où fut découvert le trou dans la couche d'ozone). Si le pack de glace n'est pas trop important, nous pouvons descendre plus au sud, en direction du très symbolique cercle polaire. Les mouillages deviennent alors plus rares, les cartes moins précises mais l'excitation et l'émotion elles deviennent plus sensibles.



Passage du Drake et Cap Horn

Traversée du passage de Drake. Le soir du 4^e jour, nous atteignons le Cap Horn. Si les conditions le permettent, nous mouillons dans un mouillage protégé de l'archipel des Wollaston ou à Puerto Williams. La soirée au Micalvi, le mythique bar de Puerto Williams, est souvent l'occasion de conclure de belle manière notre voyage !



Podorange au Cap Horn, une émotion vive après le passage de Drake !

Retour à Ushuaia

Il faut compter une grosse demi-journée de navigation entre Puerto Williams et Ushuaia. Nous appareillons le matin pour passer une soirée d'au revoir en ville.

Remarque importante : Il est déjà arrivé à d'autres bateaux de rester bloqués en Antarctique et, par conséquent, de revenir plus tard que la date prévue à Ushuaia à cause des mauvaises conditions météo et malgré toute la bonne volonté de l'équipage. De ce fait, nous ne pouvons pas garantir à 100% un retour à la date prévue. Il faut en être conscients et prendre les dispositions suivantes :

1. **Lors de l'achat des billets d'avion, prendre impérativement l'option échangeable et/ ou remboursable.** Ni Voile Australe ni l'équipage de Podorange ne pourront être tenus responsables en cas de retour retardé ;
2. **Ne prendre aucun rendez-vous importants** dans la semaine qui suit votre retour en France ;

CALENDRIER ET TARIFS

Les dates indiquées correspondent au séjour sur le bateau, au départ d'Ushuaia. Il est donc nécessaire pour planifier vos vacances de prévoir le temps de vol à l'aller et au retour (au moins 15h par trajet Paris / Ushuaia) : 1 journée à l'aller, 2 jours au retour.

Date croisières	Activités	Départ / arrivée	Durée	Prix public TTC*
3 FEV – 2 MARS 2012	« Découverte »	Ushuaia / Ushuaia	28 jours	6 500€

Indications sur les prix

- **Le prix indiqué comprend** : la pension complète entre votre arrivée à Ushuaia et votre départ, les embarquements et débarquements en annexe à terre, et les formalités liées à votre séjour sur notre bateau.
- **Le prix ne comprend pas** : les billets d'avion, les assurances personnelles (annulation, rapatriement, pertes bagages, responsabilité civile), les achats personnels, les consommations et restaurants, les droits d'entrée dans les musées, spectacles, excursions à cheval ou en voiture depuis Ushuaia ou dans les autres lieux visités.
- **Départ garanti à partir de 4 personnes.**

Remarques importantes :

- **En ce qui concerne les vols**, et notamment, le vol retour, il est **demandé à nos clients** de prendre **UNE OPTION « REMBOURSABLE ET/OU ECHANGEABLE »**, au cas où nous serions bloqués hors d'Ushuaia pour des raisons météorologiques ;
- Dans le cas où vous louperiez l'avion du retour, **ni Voile Australe ni l'équipage de Podorange ne pourront être tenus responsables** de cette situation. Les frais additionnels de transport (changement du billet d'avion, billets de train) seront à votre charge.
- **Idem, en cas de retard lors de notre retour à Ushuaia**, ne prévoir aucun engagement significatif immédiatement après la date votre retour en France.
- Les conditions générales de Voile Australe régissent le séjour.

INFORMATIONS PRATIQUES

Avertissement

Ce voyage est un voyage d'exploration en voilier qui se déroule dans un pays où seules les *conditions climatiques font la loi*. L'itinéraire proposé dans le jour par jour est donc aléatoire et variable selon les conditions, il faudra accepter tous les changements. Certains jours pourront se passer entièrement sur le bateau afin de remonter à la prochaine escale, d'autres pourront également se faire à terre pour découvrir les côtes. Votre équipage mettra tout en œuvre pour respecter l'itinéraire prévu en fonction des aléas.

Niveau

- **Navigation** : Mis à part la traversée du Passage de Drake, les navigations ne présentent aucune difficulté particulière. La traversée peut être chahutée mais avec notre bateau (Podorange est un sloop acier de 20 mètres de 38 tonnes), il y a peu de soucis à se faire.
- **Excursions / randonnées** : excursions de 2 à 3 heures par jour. La difficulté est modulée en fonction du niveau du groupe. Le problème n'est pas tant la marche que le froid ambiant

Conditions climatiques

Froid extrême bien sûr et très sec. Se munir de crèmes solaires et crèmes hydratantes est indispensable. En revanche, à cette époque de l'année, la journée n'en finit pas. Le soleil se couche quelques heures seulement : extraordinaire !

Attention, des coups de vent extrêmement brutaux ne sont pas à exclure ! Il faudra alors s'accrocher !

Formalités

Passeport en cours de validité. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français. À l'arrivée, une autorisation de séjour de 3 mois vous sera délivrée.

Aucun vaccin n'est obligatoire pour l'Argentine.

Santé

Nous avons la chance de bénéficier de l'expertise de l'association Medmer (<http://www.medmer-formation.com/>), créée par deux médecins urgentistes passionnés de voile et des questions médicales en mer. L'objet de cette association est l'assistance téléphonique en cas de problème en mer et l'organisation des soins médicaux à bord des navires de plaisance.

- **Médicaments** : Podorange possède une pharmacie conséquente et adaptée (en conformité avec la réglementation maritime des navires de commerces battant pavillon Britannique). Cependant, n'oubliez pas de vous munir de vos médicaments et traitements personnels.
- **Prévention du mal de mer** : renseignez-vous auprès de votre médecin. Evitez les médicaments provoquant la somnolence.

- **Avant de partir**, prenez la précaution de consulter vos dentiste et médecin, afin d'éviter les mauvaises surprises qui pourraient gâcher votre voyage.
- **A bord, informez le skipper d'éventuelles contre-indication** à la pratique des activités proposées (marches, promenades en zodiac ou autre) Prévenez le également si vous suivez un traitement (ex. diabète ou autre) ou si vous souffrez d'une pathologie.

Lecture : *Guide médical de bord : prévention, bilan et soins d'urgence à bord des navires de plaisance* (Broché) de Anne Hammick (Auteur), Paulette Vannier (Traduction)

Habillement

Considérez que vous partez à la montagne l'hiver ! Il est donc recommandé d'embarquer des vêtements chauds, respirant, facile à sécher.

Attention, il n'est pas nécessaire d'emmener une quantité formidable d'habits. On peut porter plusieurs jours les mêmes vêtements sans être pour autant sale ! D'autre part il est possible de faire des lessives à bord !

Nous recommandons la technique des 3 couches :

- **Première couche** : celle des sous-couches : collants / hauts / sous-chaussettes : Ce sont ces vêtements que vous changerez le plus souvent. Une règle : respirant, chauds et séchant vite ! Vous en trouverez dans tous les magasins de sport, de montagne ou de voile. Evitez le coton. En prendre 5 exemplaires de chaque !
- **Deuxième couche** : couche intermédiaire : prendre des vêtements confortables : combinaisons polaires, pantalons confortables, haut polaires : en prendre 2 exemplaires de chaque) et 6 paires de chaussettes montagnes (chaudes et respirantes)
- **Troisième couche** : couche externe : pantalon et veste étanches et offrant la protection maximum au vent / pluie. Il existe aussi des combinaisons intégrales (on en trouve aux Falkland d'excellentes !) ;

NB : si vous n'avez pas d'équipements (veste + pantalon ciré) et que vous ne souhaitez pas en faire l'acquisition, nous en avons à bord que nous louons 80€ / équipement.

Merci de nous avertir au préalable si cela vous choisissez cette option.

Sans oublier :

- Gants (sous-gants et gants + gants de travail étanches)
- Cagoule et Bonnets (deux au minimum)
- Lunettes de soleil et éventuellement masque de ski visière transparente
- Bottes étanches et fourrées (on en trouve d'excellentes et bon marché à Port Stanley)
- Chaussures de marche chaudes et étanches

Faire votre valise

Lorsque vous préparez votre sac (un sac souple), **sélectionnez ce qui est essentiel** pour votre voyage, incluant :

- Un sac de couchage
- Trousse de toilette, serviettes éponge, lingettes
- Un ensemble veste + pantalon imperméable est indispensable, type cirés marins.
- Sous-vêtements (haut et bas): la soie ou le polypropylène sont fortement recommandés, ils vous gardent au chaud sans surpoids. Des sweats en polaire de poids moyen sont recommandés.
- Gants de ski + Gants moins épais afin de pouvoir les couvrir avec des gants en caoutchouc (pour participer aux manœuvres ou barrer). Garder ses mains au chaud et au sec est important. Des gants fins en polypropylène peuvent être portés en première épaisseur (pour prendre des photos et être toujours protégé du froid).
- Un bonnet chaud, une écharpe ou une cagoule
- Des paires de chaussettes épaisses
- Une paire de bottes en caoutchouc complètement étanche, et antidérapante est essentielle pour les accostages. Les bottes doivent couvrir le mollet. Essayez vos bottes avant le voyage, n'hésitez pas à les prendre 2 pointures au dessus de la votre, il faut laisser la place pour les épaisseurs et surtout ne pas être serré. L'essentiel des balades à terre pourront se faire avec les bottes. Bottes de chasse, de pêche recommandées.
- Pensez à des lunettes de soleil de bonne qualité. Notez que la réverbération sur l'eau et la neige/glace peut pénétrer même si le ciel est couvert.
- Crème solaire, stick lèvres.

Équipement utile

- Un petit sac à dos pour débarquer les mains libres. Pour les balades à terre vous pouvez éventuellement y mettre une couverture de survie (pluie éventuelle), une gourde, une paire de jumelles...
- Un sac étanche peut être utile pour protéger les appareils photos et les jumelles des embruns ou de la pluie.
- Pour charger les batteries, le bateau possède du 220V ou une prise allume cigare.

Tout cela doit tenir dans 1 ou 2 sacs de voyage souples. Attention, les valises sont prohibées à bord. Pour éviter les mauvaises surprises dans les aéroports sud américains, la fermeture des sacs doit être équipée d'un cadenas. Vérifiez le poids maximum autorisé auprès de votre compagnie aérienne. En Argentine les bagages ne doivent pas dépasser 23 kilos, et pas plus de deux sacs en soute.

Conseils photographiques

Il est difficile de rater ses photos, le paysage est parfait. Pour cette raison on appuie très facilement sur le déclencheur. On est très souvent surpris par le nombre de photos prises, prévoyez donc une carte mémoire suffisante. Il faut savoir qu'avec le froid, les batteries et les piles se déchargent rapidement.

Bibliographie conseillée (non exhaustive !)

Charcot Jean-Baptiste, *Le Français au Pôle Sud*, Librairie José Corti, 2006

Guide Lonely Planet Antarctica, n'existe pas en version française

Foucard Marie, Guides Grand nord : *Terres australes*, GNGL Productions, 2004.

Les cap-horniers du Roi Soleil ou le commerce interlope français en mer du Sud, Ed. Atlantica, Biarritz, 2007.

Autissier Isabelle et Orsenna Eric, *Salut au grand Sud*, ed. Stock 2006

Monnaie : Le peso argentin. Vous pouvez également payer en dollar. Prévoir des petites coupures. Possibilité de retirer des pesos à Ushuaia avec une carte bancaire. 1 USD vaut environ 3,90 pesos et 1 EUR vaut environ 5,7 pesos (en Mai 2010).

Informations pratiques à Ushuaia :

Bureau Aerolineas Argentinas, Roca 116, tel : + 54 (2901) 42 22 67.

Fax : + 54 (2901) 43 12 91. À l'aéroport : + 54 (2901) 43 72 65 / 43 65 86.

Consulat de France, Olegario Andrade 563.

Crédit Photos pour ce document : Podorange, Philippe Poncin, Yannick Delabarre