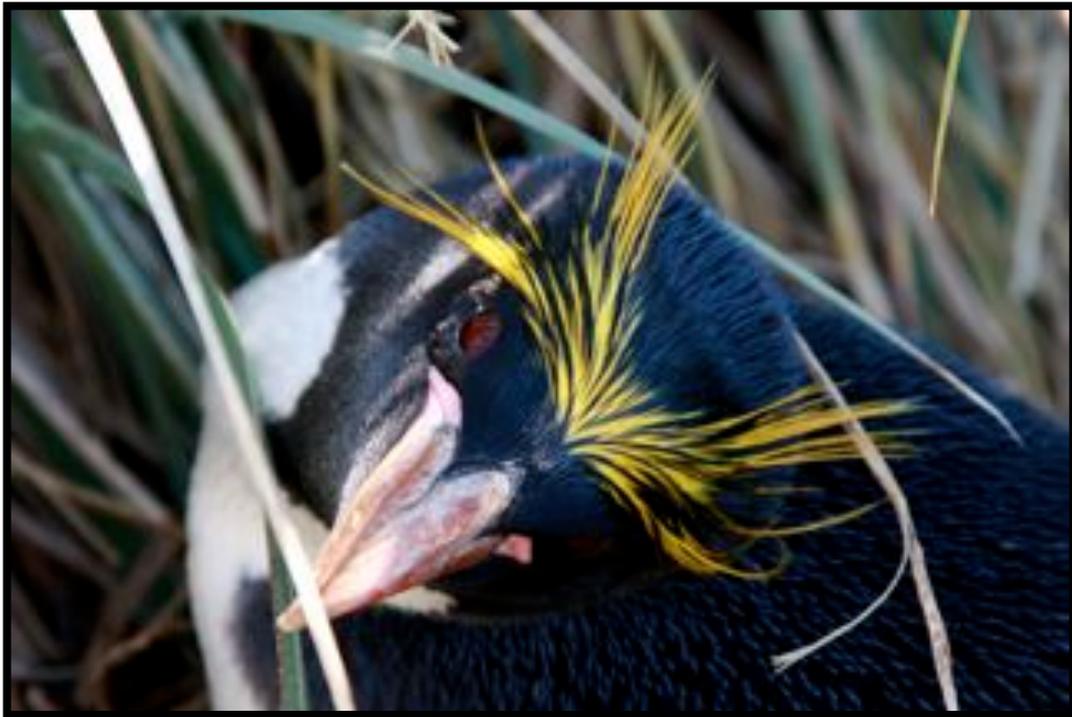


***Croisière aux Malouines
à bord du voilier Podorange***



Navigation dans un archipel qui compte plus de 740 îles, à 400 milles au nord-Est de la Terre de Feu, entre 51° et 53° de latitude sud et 57° et 62° de longitude ouest.

Les côtes sont découpées et offrent de nombreux abris, des plages de sables forment une barrière à certains endroits pour donner naissance à des lagons. La partie Est de l'archipel est plutôt rocheuse et en pente douce, alors que la partie Ouest se distingue par ses falaises abruptes pouvant atteindre 200 mètres et offrent un paysage sauvage impressionnant.

Le climat est tempéré avec des hivers doux et des étés frais.



La position maritime stratégique des îles Falkland, compte tenu du courant en provenance de la convergence Antarctique, offre une richesse de vie sous-marine propice à la nourriture de nombreux oiseaux, phoques, otaries, manchots et baleines de la région.



A départ de Port Stanley, nous longerons la côte nord de l'île Falkland Orientale afin de gagner rapidement les canaux et îles du nord de l'île Falkland Occidentale, lieux privilégiés pour observer la riche faune des Malouines



La découverte de la faune et l'observation des oiseaux et des nombreuses colonies de manchots, d'otaries, d'éléphants de mer et de lions de mer sont les principaux objectifs de cette croisière.





Pour rejoindre Podorange à Port Stanley, capitale des Falkland, la compagnie chilienne LAN Airlines propose un vol hebdomadaire chaque samedi depuis Santiago du Chili avec une escale à Punta Arenas. Un vol direct depuis l'Angleterre est aussi possible.



NOTRE BATEAU, « PODORANGE »

Sloop en acier de 67 pieds (20 mètres) de 1996. Ancien vainqueur du BT Global Challenge (tour du monde contre vents et courants, en équipage et avec escales) en 1997.

Robuste, solide et marin, « Podorange » offre les meilleures garanties en termes de sécurité et de confort. Ses 43 tonnes, ses 280 m² de voilure et son moteur de 135 chevaux lui permettent d'étaler toutes les mers, même les plus dures.



Matériel et équipement :

Parfaitement adapté aux régions polaires, notre voilier offre toute la sécurité (*Certification anglaise MCA Code 0, Small Commercial Vessel*) et le confort pour des expéditions et des croisières dans les régions australes. Il dispose d'une forte autonomie et d'une capacité d'accueil de 12 personnes (équipage inclu).

Confort à bord :

- Capacité : 6 cabines / 12 couchages
- Chauffage central / radiateurs
- 2 salles de bain (eau chaude)
- 220 V dans chaque cabine
- Gasoil : 1900 litres
- Eau douce : 1200 litres + dessalinisateur 100 l/h

Le bateau est équipé de moyens de communication (ordinateurs, téléphone iridium, VHF) réservés exclusivement à la navigation et la sécurité du bord. Vous ne serez pas autorisés à les utiliser.

Notre grand carré peut accueillir tout l'équipage à la fois.



Nos équipiers ont la possibilité de recharger leurs différents équipements électroniques (portable, téléphone, appareil photos, etc.).

Le couchage se fait en cabines doubles / lits individuels superposés très confortables en mer.

Notre bateau compte **deux salles de bain toilettes.**

Avertissement

Le voyage que nous proposons n'est pas un voyage «tour opérateur» avec un programme rigide et minuté. Voyager sur un voilier, surtout dans ces latitudes parfois rudes sur le plan météorologique, demande à la fois humilité, patience et lucidité. Les conditions météo peuvent nous empêcher occasionnellement de naviguer pendant un ou deux jours. Mais, même ces jours là, nous profiterons de la beauté de la région.

Engagement

Voyage facile physiquement mais il faut aborder ce voyage dans un esprit d'explorateur, être ouvert à la vie en groupe et à la proximité imposée par la vie sur le voilier. Voyager à bord d'un voilier est une expérience unique et enrichissante. Pour que votre séjour reste à jamais un souvenir exceptionnel, nous vous demanderons de participer à la vie à bord. Sur le voilier, vous serez de vrais équipiers. Mais inutile d'être un marin pour cette croisière, il peut même s'agir d'une excellente initiation.

Santé

Un bon état de santé et une bonne forme physique sont fortement recommandés.

Nous avons la chance de bénéficier de l'expertise de l'association Medmer (<http://www.medmer-formation.com/>), créée par deux médecins urgentistes passionnés de voile et des questions médicales en mer. L'objet de cette association est l'assistance téléphonique en cas de problème en mer et l'organisation des soins médicaux à bord des navires de plaisance.

- **Médicaments** : Podorange possède une pharmacie conséquente et adaptée. Cependant, n'oubliez pas de vous munir de vos médicaments et traitements personnels.
- **Avant de partir**, une bonne précaution est de consulter votre dentiste et votre médecin.

Formalités

Passeport en cours de validité, et valable au moins 3 mois après la fin de la croisière. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français.

Habillement

N'embarquez pas une quantité excessive d'habits, sélectionnez les vêtements techniques et efficaces. Pour votre confort et sécurité, évitez d'être mouillé (que ce soit par la transpiration, la pluie, des bottes inadaptées ou des embruns). Apportez des vêtements protégeant de l'eau et du vent. Evitez les vêtements trop serrés qui ne laissent plus de place pour l'air : l'air est un très bon isolant thermique. La laine, la soie et quelques nouvelles fibres synthétiques comme la fibre polaire retiennent mieux la chaleur que le coton. Le secret pour rester bien couvert est le « principe des 3 couches ». Autrement dit, il vaut mieux porter plusieurs couches légères qu'une seule importante : vous pouvez enlever une de ces couches si vous avez trop chaud ou en remettre une si vous avez froid. La couche la plus importante est l'externe, qui doit être résistante à l'eau et au vent.

Faire votre valise :

Lorsque vous préparez votre sac (**un sac souple**), sélectionnez ce qui est essentiel pour votre voyage, incluant :

- Trousse de toilette, lingettes
- Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins.
- Sous-vêtements (haut et bas): la soie ou le polypropylène, ils vous gardent au chaud sans surpoids. Le mieux : les premières couches 100% laine Mérino.
- Des sweats en polaire de poids moyen.
- Gants de ski + Gants moins épais.
- Un bonnet chaud, une écharpe ou une cagoule.
- Des paires de chaussettes épaisses
- Une paire de bottes en caoutchouc étanche et antidérapante pour les débarquements en zodiac. L'essentiel des balades à terre pourront se faire avec les bottes.
- Lunettes de soleil de bonne qualité.
- Crème solaire, stick lèvres.

Équipement utile :

- Un petit sac à dos pour débarquer les mains libres.
- Un sac étanche peut être utile pour protéger les appareils photos et les jumelles des embruns ou de la pluie.