

**Croisière « Cordillère Darwin et Cap Horn »  
à bord du voilier *Podorange***



15 jours de croisière « Découverte » aux confins de la Terre de Feu, pour s'immerger dans la magie des canaux de Patagonie - les fjords et glaciers de la cordillère Darwin, et pour approcher un mythe - le Cap Horn.

Au cours de cette croisière, vous voyagez sur la trace des grands navigateurs et des clipper d'autrefois, à la rencontre du détroit de Magellan et du célèbre Cap Horn, aux portes de deux océans, l'Atlantique et le Pacifique. Au cœur de la Cordillère Darwin, vous naviguez dans l'ambiance étrange des montagnes qui marchent sur l'eau ...



### Points forts

- Une croisière bien équilibrée entre les moments de navigation (3-4 heures par jour) et les excursions et randonnées à terre ;
- Le passage du Cap Horn, un souvenir inoubliable pour tous ;
- La découverte de la Cordillère Darwin, ses canaux, vus de la mer et vus des montagnes ;
- Un plaisir partagé par les amateurs de voile et de nature, les passionnés de grands espaces et les découvreurs de nouveaux paysages.



## NOTRE BATEAU, « PODORANGE »

Sloop en acier de 67 pieds (20 mètres) de 1996. Ancien vainqueur du BT Global Challenge (tour du monde contre vents et courants, en équipage et avec escales) en 1997.

Robuste, solide et marin, « Podorange » offre les meilleures garanties en termes de sécurité et de confort. Ses 43 tonnes, ses 280 m<sup>2</sup> de voilure et son moteur de 135 chevaux lui permettent d'étaler toutes les mers, même les plus dures.



## Matériel et équipement :

**Parfaitement adapté aux régions polaires**, notre voilier offre toute la sécurité (*Certification anglaise MCA Code 0, Small Commercial Vessel*) et le confort pour des expéditions et des croisières dans les régions australes. Il dispose d'une forte autonomie et d'une capacité d'accueil de 12 personnes (équipage inclus).

### Confort à bord :

- Capacité : 6 cabines / 12 couchages
- Chauffage central / radiateurs
- 2 salles de bain (eau chaude)
- 220 V dans chaque cabine
- Gasoil : 1900 litres
- Eau douce : 1200 litres + dessalinisateur 100 l/h

**Le bateau est équipé de moyens de communication (ordinateurs, téléphone iridium, VHF) réservés exclusivement à la navigation et la sécurité du bord. Vous ne serez pas autorisés à les utiliser.**

**Notre grand carré** peut accueillir tout l'équipage à la fois.

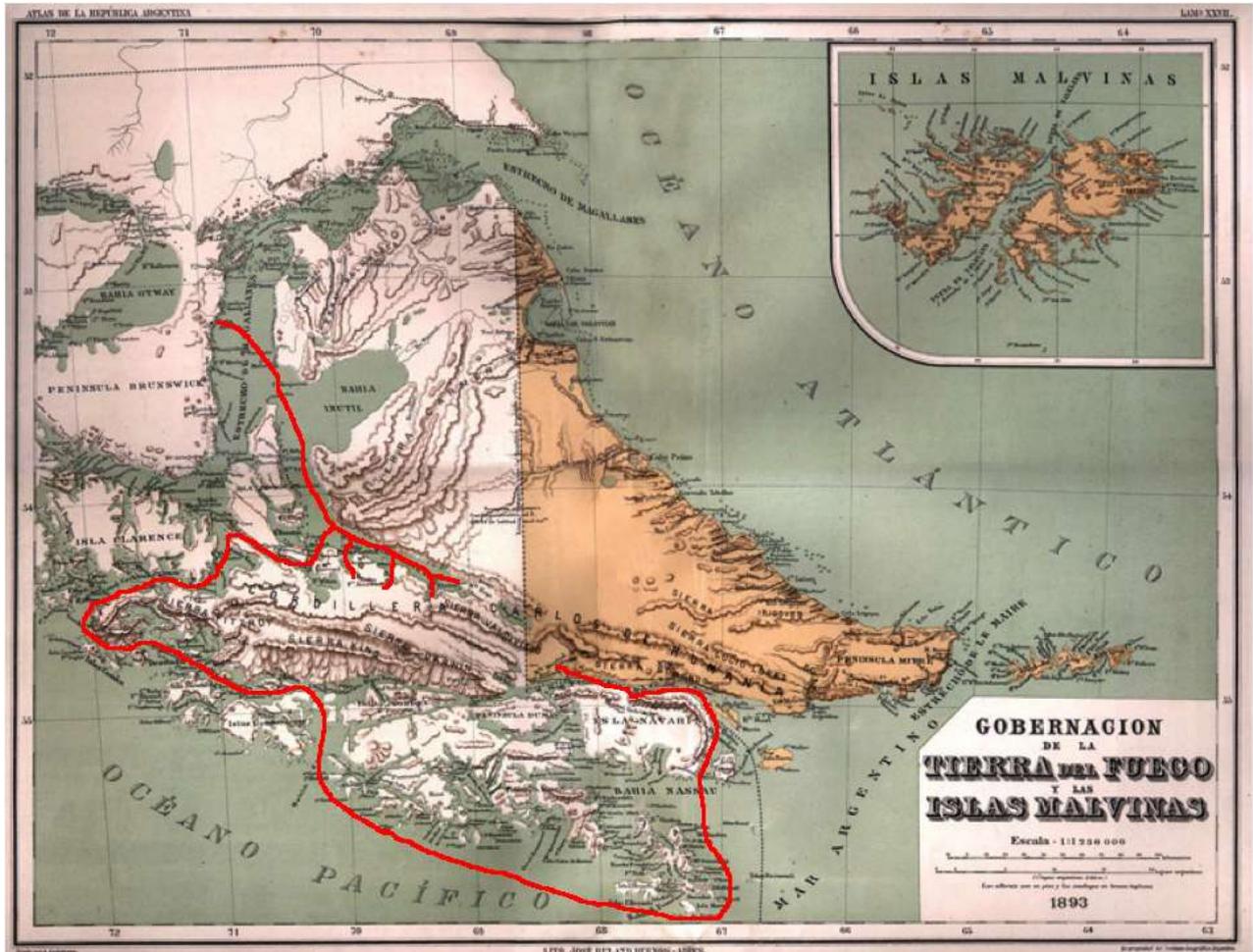


Nos équipiers ont la possibilité de recharger leurs différents équipements électroniques (portable, téléphone, appareil photos, etc.).

**Le couchage se fait en cabines doubles / lits individuels superposés très confortables en mer.**

Notre bateau compte **deux salles de bain toilettes.**

## PROGRAMME INDICATIF



### Petit préambule important

Le voyage que nous proposons n'est pas un voyage «tour opérateur» avec un programme rigide et minuté. Voyager sur un voilier, surtout dans ces latitudes parfois rudes sur le plan météorologique, demande à la fois humilité, patience et lucidité. Les conditions météo peuvent nous empêcher occasionnellement de naviguer pendant un ou deux jours. Mais, même ces jours là, nous profiterons tout de même de la beauté de la région.

## Punta Arenas

Bienvenue en Terre de Feu, nom donné par les premiers navigateurs espagnols après avoir observé du feu sur les côtes septentrionales. Vous êtes accueillis à bord par l'équipage. Visite de la ville ou balade sur les hauteurs de Punta Arenas.



## Détroit de Magellan

Départ Punta Arenas et première navigation dans le mythique Détroit de Magellan, passage du Cap Froward, pour rejoindre le Seno Almirantazgo. La traversée vous permet d'observer les premières espèces de la faune australe (puffins, albatros, manchots, otaries, baleines, etc.).



## Seno Almirantazgo

Par la topographie et la géologie particulière de la « faille d'Ecosse », la Cordillère Darwin traverse toute la Terre de Feu. Il y a plusieurs milliers d'années, une dépression a donné naissance une gigantesque baie de plus de 70 km de long, le Seno Almirantazgo, qui compte un total de 14 glaciers et de multiples fjords, où les montagnes encaissées tombent dans la mer.

Avec son climat sub-antarctique, on peut y observer une faune unique en Terre de Feu



Otaries et Lions de Mer



Manchots Royaux





Éléphant de mer



Léopard de mer



Bahia Parry





Au plus près des séracs ...





**Mouillages dans les Fjords de la Cordillère Darwin**





Baie de Cook et Navigation vers le Cap Horn





Cap Horn





Baie de Nassau - Puerto Toro - Canal Picton





**Puerto Williams et le Micalvi, son fameux Yacht Club**



## CALENDRIER ET TARIFS

Les dates indiquées sur le calendrier (visible sur le site internet [www.voile-australe.com](http://www.voile-australe.com)) correspondent au séjour sur le bateau, au départ d'Ushuaia. Il est donc nécessaire pour planifier vos vacances de prévoir le temps de vol à l'aller et au retour (au moins 15h pour un trajet Paris / Ushuaia, avec une escale à Buenos Aires).

### Indications sur le prix de la croisière:

- **Le prix comprend** : la pension complète entre votre arrivée à bord de Podorange et votre départ, les embarquements et débarquements en annexe à terre, et les formalités liées à votre séjour sur notre bateau.
- **Le prix ne comprend pas** : les billets d'avion, les assurances personnelles (annulation, rapatriement, pertes bagages, responsabilité civile), les achats personnels, les consommations et repas en dehors du bateau, les droits d'entrée dans les musées, spectacles, excursions à cheval ou en voiture depuis Ushuaia ou dans les autres lieux visités.

### Remarques importantes :

- Vous devez souscrire à une **assurance santé-rapatriement**.
- **En ce qui concerne les vols**, et notamment, le vol retour, il est demandé à nos clients de prendre UNE OPTION « REMBOURSABLE ET/OU ECHANGEABLE », au cas où nous serions bloqués hors d'Ushuaia pour des raisons météorologiques ;
- Dans le cas où vous manquez l'avion du retour, ni Voile Australe ni l'équipage de Podorange ne pourront être tenus responsables de cette situation. Les frais additionnels de transport (changement du billet d'avion, billets de train) seront à votre charge.
- Idem, en cas de retard lors de notre retour à Ushuaia, ne pas prévoir d'engagements significatifs immédiatement après la date de retour en France.
- Les conditions générales de Voile Australe régissent le séjour.

## INFORMATIONS PRATIQUES

### Avertissement

**Ce voyage est un voyage d'exploration en voilier qui se déroule dans une région où seules les conditions climatiques font la loi. L'itinéraire proposé dans le jour par jour est donc purement indicatif, il faudra en accepter tous les changements. Certains jours pourront se passer entièrement sur le bateau afin de rejoindre le prochain mouillage, d'autres pourront également se faire à terre pour découvrir les côtes. Votre équipage mettra tout en œuvre pour respecter l'itinéraire prévu en fonction des aléas.**

### Niveau

**Temps de marche** : il est très variable selon les conditions climatiques. En moyenne, marche de 3 à 4 heures par jour suivant le potentiel de chacun (6h maximum sur l'île Gordon avec dénivelé maximum de 500m. Sinon, marche à faible altitude au cours des excursions à terre). Toutes les excursions se font au départ du bateau. Pas de bivouac prévu. Votre sac se limite au strict minimum pour la journée : appareil photo, gourde, pique-nique...

**Navigation** : 4 à 5 heures par jour au maximum. Le bateau sert de refuge mobile confortable pour découvrir une zone dont les seules voies d'accès sont maritimes.

### Environnement climatique

Le temps est très variable et les quatre saisons peuvent défiler en une même journée. Cette région, point de rencontre du Pacifique et de l'Atlantique, est parfois balayée par des vents violents. Néanmoins, tous les endroits où nous naviguons sont protégés. Dans les canaux, il peut y avoir du vent (brusques rafales appelées « rachas ») mais la mer n'est jamais formée.

Peu de risque de mal de mer. En ce qui concerne le cap Horn, il ne se double pas en cas de forte tempête (plus de 50 nœuds établis). Nous mettrons tout en œuvre pour apporter la meilleure solution, même en modifiant le parcours.

### Engagement

Voyage facile physiquement mais il faut aborder ce voyage dans un esprit d'explorateur, être ouvert à la vie en groupe et à la proximité imposée par la vie sur le voilier. Voyager à bord d'un voilier est une expérience unique et enrichissante. Pour que votre séjour reste à jamais un souvenir exceptionnel, nous vous demanderons de participer à la vie à bord. Sur le voilier, vous serez de vrais équipiers. Mais inutile d'être un marin pour cette croisière, il peut même s'agir d'une excellente initiation.

### Santé

## **Un bon état de santé et une bonne forme physique sont fortement recommandés.**

Nous avons la chance de bénéficier de l'expertise de l'association Medmer (<http://www.medmer-formation.com/>), créée par deux médecins urgentistes passionnés de voile et des questions médicales en mer. L'objet de cette association est l'assistance téléphonique en cas de problème en mer et l'organisation des soins médicaux à bord des navires de plaisance.

- **Médicaments** : Podorange possède une pharmacie conséquente et adaptée. Cependant, n'oubliez pas de vous munir de vos médicaments et traitements personnels.
- **Avant de partir**, une bonne précaution est de consulter votre dentiste et votre médecin.

## **Formalités**

Passeport en cours de validité, et valable au moins 3 mois après la fin de la croisière. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français. À l'arrivée, une autorisation de séjour de 3 mois vous sera délivrée.

Aucun vaccin n'est obligatoire pour l'Argentine.

## **Habillement**

N'embarquez pas une quantité excessive d'habits, sélectionnez les vêtements techniques et efficaces. Pour votre confort et sécurité, évitez d'être mouillé (que ce soit par la transpiration, la pluie, des bottes inadaptées ou des embruns). Apportez des vêtements protégeant de l'eau et du vent. Evitez les vêtements trop serrés qui ne laissent plus de place pour l'air : l'air est un très bon isolant thermique. La laine, la soie et quelques nouvelles fibres synthétiques comme la fibre polaire retiennent mieux la chaleur que le coton. Le secret pour rester bien couvert est le « principe des 3 couches ». Autrement dit, il vaut mieux porter plusieurs couches légères qu'une seule importante : vous pouvez enlever une de ces couches si vous avez trop chaud ou en remettre une si vous avez froid. La couche la plus importante est l'externe, qui doit être résistante à l'eau et au vent.

## **Faire votre valise :**

Lorsque vous préparez votre sac (**un sac souple**), sélectionnez ce qui est essentiel pour votre voyage, incluant :

- Trousse de toilette, lingettes
- Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins.
- Sous-vêtements (haut et bas): la soie ou le polypropylène, ils vous gardent au chaud sans surpoids. Le mieux : les premières couches 100% laine Mérino.
- Des sweats en polaire de poids moyen.
- Gants de ski + Gants moins épais.
- Un bonnet chaud, une écharpe ou une cagoule.
- Des paires de chaussettes épaisses
- Une paire de bottes en caoutchouc étanche et antidérapante pour les débarquements en zodiac. L'essentiel des balades à terre pourront se faire avec les bottes.
- Lunettes de soleil de bonne qualité.
- Crème solaire, stick lèvres.

## Équipement utile :

- Un petit sac à dos pour débarquer les mains libres.
- Un sac étanche peut être utile pour protéger les appareils photos et les jumelles des embruns ou de la pluie.

Tout cela doit tenir dans 1 ou 2 sacs. Attention, les valises sont prohibées à bord. Pour éviter les mauvaises surprises dans les aéroports sud américains, la fermeture des sacs doit être équipé d'un cadenas. Vos bagages ne doivent pas dépasser 20 kilos.

## Bibliographie conseillée

La bibliothèque de Podorange contient de nombreux ouvrages sur la région (histoire, géographie, ethnographie...) ainsi que des romans et des aventures maritimes.

Mais voici aussi quelques livres que vous pouvez aussi lire avant de partir :

**Bruce Chatwin**, *En Patagonie*, les cahiers Rouges, Ed. Grasset, 1977.

**Francisco Coloane**, *Tierra del Fuego*, Ed. Phébus, 1993 ; *Cap Horn*, Ed. Phébus 1994  
Et toutes les nouvelles de Coloane en général...

**Anne Chapman**, *Quand le Soleil voulait tuer la Lune*, Ed ; Métailié 2008

**Isabelle Autissier**, *L'amant de Patagonie*, Ed. Grasset 2012

**Marie Foucard**, Guides Grand nord : *Terres australes*, GNGL Productions, 2004.  
*Les cap-horniers du Roi Soleil ou le commerce interlope français en mer du Sud*, Ed. Atlantica, Biarritz, 2007.

**Jean Raspail**, *Qui se souvient des hommes*, Ed. Robert Laffont, 1986.

**Monnaie** : Le peso chilien. Vous pouvez également payer partout en dollars. Prévoir des petites coupures. Possibilité de retirer des pesos à Punta Arenas ou Puerto Williams avec une carte bancaire.